

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zdwkrakow
NO_DOC_EXT:	2017-099345
SOFTWARE VERSION:	9.5.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	i.gesiarz@zdw.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
Kraków
30-085
Polska
Tel.: +48 124465810
E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl
Faks: +48 124465702
Kod NUTS: PL21
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Małopolska Karta Aglomeracyjna – System zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim
cz. II: Zadanie nr 1 – Rozbudowa sieci akceptacji kart MKA - dostawa i montaż automatów MKA (...)
Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-59/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**
30144200
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem niniejszego zamówienia jest dostawa i montaż w miejscach wskazanych w OPZ oraz innych miejscach, które każdorazowo będą wskazywane Wykonawcy przez Zamawiającego, automatów MKA o minimalnych parametrach technicznych opisanych w OPZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
20/07/2017
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-089496
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 128-260579
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 03/07/2017

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: podpunkt 2)

Zamiast:

2) zadanie obejmujące dostawę co najmniej 20 automatów biletowych mobilnych, funkcjonujących w transporcie kolejowym, skomunikowanych z komputerem pokładowym pociągu, posiadających dokumenty potwierdzające zgodność z normami określonymi w OPZ dotyczącymi funkcjonowania tych automatów w transporcie kolejowym na terenie kraju, gdzie realizowana była dostawa, których przeznaczeniem była sprzedaż usług związanych z publicznym transportem zbiorowym;

automaty będące przedmiotem takiej dostawy musiały:

- być skomunikowane były z niezależnym od producenta automatów systemem informatycznym, który to system informatyczny stanowił źródło danych dotyczących sprzedawanych w tym systemie usług,
- obejmować co najmniej następujące funkcjonalności:
 - posiadały podzespoły, które umożliwiały wnoszenie opłaty za usługi dostępne w automacie za pomocą bilonu i banknotów jednocześnie w ramach jednej transakcji oraz umożliwiały wydawanie reszty w bilonie,
 - posiadały podzespoły, które umożliwiały opłaty za usługi dostępne w automacie przy użyciu kart płatniczych zbliżeniowo oraz poprzez terminal płatniczy posiadający możliwość autoryzacji transakcji kodem PIN,
 - posiadały podzespoły, które umożliwiały przeprowadzanie transakcji polegających na zakupie usług dostępnych w aplikacji sprzedażowej w automacie i zapisie ich na karcie bezstykowej typu karta miejska
 - funkcjonowały w oparciu o aplikację sprzedażową, która nie była aplikacją producenta automatów, a aplikacją dedykowaną do sprzedaży usług dostępnych w systemie informatycznym, którego to systemu automaty były terminalami sprzedażowymi.

Powinno być:

2) zadanie obejmujące dostawę co najmniej 20 automatów biletowych mobilnych, funkcjonujących w transporcie publicznym, posiadających dokumenty potwierdzające zgodność z normami określonymi w OPZ dotyczącymi funkcjonowania tych automatów w transporcie publicznym na terenie kraju, gdzie realizowana była dostawa, których przeznaczeniem była sprzedaż usług związanych z publicznym transportem zbiorowym;

automaty będące przedmiotem takiej dostawy musiały:

- być skomunikowane były z niezależnym od producenta automatów systemem informatycznym, który to system informatyczny stanowił źródło danych dotyczących sprzedawanych w tym systemie usług,
- obejmować co najmniej następujące funkcjonalności:
 - posiadały podzespoły, które umożliwiały wnoszenie opłaty za usługi dostępne w automacie za pomocą bilonu i banknotów jednocześnie w ramach jednej transakcji lub za pomocą samego bilonu oraz umożliwiały wydawanie reszty w banknotach i bilonie lub samym bilonie,
 - posiadały podzespoły, które umożliwiały opłaty za usługi dostępne w automacie przy użyciu kart płatniczych zbliżeniowo oraz poprzez terminal płatniczy posiadający możliwość autoryzacji transakcji kodem PIN,
 - posiadały podzespoły, które umożliwiały przeprowadzanie transakcji polegających na zakupie usług dostępnych w aplikacji sprzedażowej w automacie i zapisie ich na karcie bezstykowej typu karta miejska
 - funkcjonowały w oparciu o aplikację sprzedażową, która nie była aplikacją producenta automatów, a aplikacją dedykowaną do sprzedaży usług dostępnych w systemie informatycznym, którego to systemu automaty były terminalami sprzedażowymi.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 14/08/2017

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 16/08/2017

Czas lokalny: 11:30

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 14/08/2017

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 16/08/2017

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**